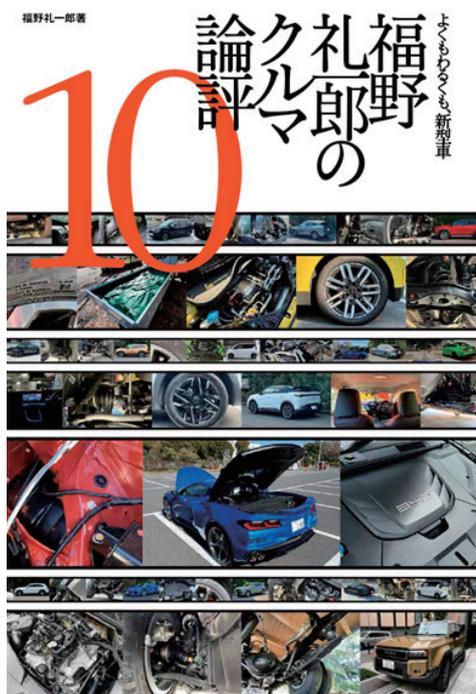


お待たせしました! 福野礼一郎の大人気シリーズ「クルマ論評」の最新版!

福野礼一郎の クルマ論評 10

福野礼一郎 著 / 本体: 1,800円 + 税 / ISBN978-4-7796-5429-9 / 四六判 320頁

**国内外の数々の新車に試乗し、著者自身が、
乗って走って感じたことを、あらゆる角度から詳細に分析。
著者流のユニークな視点でクルマを論ずる大人気シリーズ。**



今回、試乗したのは日本車6 & ドイツ車6 & 中国車1 & フランス車1 & アメリカ車1。軽自動車からSUV、スポーツカーに小型トラック、純エンジン車からハイブリッド、電気自動車まで、いつもの道でいつもの乗り方でじっくり確かめた結果たるや果たしていかに。

- **いつもよりお待たせしたぶん、本書は大幅増の全15車を掲載**
自動車作ってわずか19年でここまでとは大したものーBYD SEAL
2台でセッティングをかなり変えてるのがはっきりわかるーBMW M3/M4
すべての要素から「作ったひとのマトモさ」がにじみ出るースズキ・フロンクス
むかしの最良最高の時代のクルマのままだから好きーいすゞ・エルフミオ
フレーム+ボディの高い剛性で不快感はまったくなしートヨタ・ランドクルーザー250
高性能車はその代償として「快感スピード域」が高いーシボレー・コルベットe-RAY
VWグループ世界ナンバー1の理由は広さと視界ーフォルクスワーゲン・ティグアン
いままで乗ったアウディのエンジン車とは第1印象まったく別物ーアウディA5
2トンの高重心車としてはサスチューニングはなかなか上手いーBMW X3
「コンフォート」モードでは上品そのもののハンドリングーメルセデス・ベンツGLC
明らかに重心高が低くリヤサスが有効に踏ん張ってくれるーホンダ・フリード
このクラスでは総じてベンツ/BMW/アウディより上ーブジョー3008
軽自動車ではやっぱりターボ+CVT+防音対策は無双ーダイハツ・ムーヴ
ICE車のミニよりほぼすべての面で優れているーミニ・クーパースE
ハイブリッドによる高い燃費性能こそ機械文明の進歩ーホンダ・プレリウド
- **福野礼一郎選定 項目別ベストワースト2025**

福野礼一郎(ふくの・れいいちろう)

東京都生まれ。自動車評論家。自動車の特質を慣例や風評に頼らず、材質や構造から冷静に分析し論評。

自動車に限らない機械に対する旺盛な知識欲が緻密な取材を呼び、積み重ねてきた経験と相乗し、独自の世界を築くに至っている。

著書は「クルマはかくして作られるシリーズ」(二玄社、カーグラフィック)、「人とももの賛歌」(三栄)など多数。

貴店番線印		お申し込み書		注文数
ご担当者様	新刊委託	福野 礼一郎のクルマ論評 10 福野礼一郎 著 / 本体: 1,800円+税 / ISBN978-4-7796-5429-9 / 四六判 320頁		
	大好評既刊!			注文数
	注文扱い	福野 礼一郎 スポーツカー論 2	定価: 本体 3,600円+税 ISBN978-4-7796-5255-4 / A5判 264頁	
		福野 礼一郎のクルマ論評 9	定価: 本体 1,800円+税 ISBN978-4-7796-5134-2 / 四六判 320頁	